

**Komputer diagnostyczny OBD2**

OnBoardDiagnostics 2 (OBD2) to urządzenie diagnostyczne przeznaczone dla nowoczesnych pojazdów transportu publicznego, takich jak: autobusy, trolejbusy i tramwaje, wyposażonych w magistralę CAN.

Podstawową funkcją OBD2 jest prezentowanie obsłudze pojazdu informacji o wykrytych usterkach. Podzespoły pojazdu, komunikując się ze sobą poprzez magistralę CAN, przesyłają między innymi informacje dotyczące ewentualnych problemów w ich funkcjonowaniu. Zadaniem OBD2 jest przechwytywanie tych informacji, dekodowanie do postaci zrozumiałej dla użytkownika (np. kierującego pojazdem, serwisanta), przedstawianie w czytelny i jednoznaczny sposób na wyświetlaczu oraz zapisywanie do pliku rejestru na potrzeby późniejszej analizy. Ze względu na to urządzenie zostało wyposażone w 2 lub 4 interfejsy CAN, przejrzysty wyświetlacz graficzny oraz wygodną klawiaturę.

OBD2 rejestruje istotne ze względu na bezpieczeństwo, trwałość i efektywność pracy pojazdu parametry, tj.: zużycie paliwa, temperatura silnika i skrzyni biegów, obroty silnika, prędkość jazdy, dynamika jazdy, zużywana energia (trolejbusy, tramwaje) itp.

Zgromadzone informacje poddane analizie mogą służyć poprawie funkcjonowania taboru w przedsiębiorstwie transportowym, a także mogą być pomocne przy naprawie ewentualnych uszkodzeń na etapie prac serwisowych.

OBD2 umożliwia sterowanie urządzeniami zewnętrznymi, tj.: bramki łączące pasażerów (z możliwością rejestracji wyników pomiarów), monitoring (zestaw kamer z rejestratorem), odbiornik GPS.

Większość parametrów konfigurujących pracę OBD2 zawarta jest w danych, które programuje się do wewnętrznej pamięci urządzenia. Są to między innymi: zakres rejestracji parametrów pojazdu, dane o kodach i opisy usterek zgłaszanych przez podzespoły komunikujące się za pośrednictwem magistrali CAN, język menu i danych oraz zestaw fontów. Programowanie, jak również pobieranie plików rejestrów może odbywać się zdalnie za pomocą radiomodemu, modemu Bluetooth lub modemu GSM/GPRS/UMTS, co zapewnia zcentralizowaną metodę kontroli pracy taboru przedsiębiorstwa transportowego.



Zakład Elektroniczny  
SiMS sp. z o.o.  
Spółka komandytowa  
ul. Pod Skarpą 51A  
85-796 Bydgoszcz

**SiMS**

tel. +48 52 347 66 00  
fax +48 52 347 66 06  
e-mail: [sims@sims.pl](mailto:sims@sims.pl)

[www.sims.pl](http://www.sims.pl)

### Funkcje standardowe:

- identyfikacja kierowcy (PIN),
- współpraca z modulem radiowym MR i GPS,
- współpraca z urządzeniem tachometrycznym,
- obsługa sygnałów cyfrowych, czasowych, impulsowych, analogowych,
- obsługa 4 kanałów CAN.

### Opcje:

- rejestracja parametrów, np.:
  - zużycie paliwa,
  - obroty silnika,
  - sygnały z modułu pomiarów technicznych,
- obsługa potoków pasażerskich,
- elektroniczna identyfikacja kierowcy,
- współpraca z systemem LRDT (komunikacja na terenie miasta z centrum zarządzania flotą).

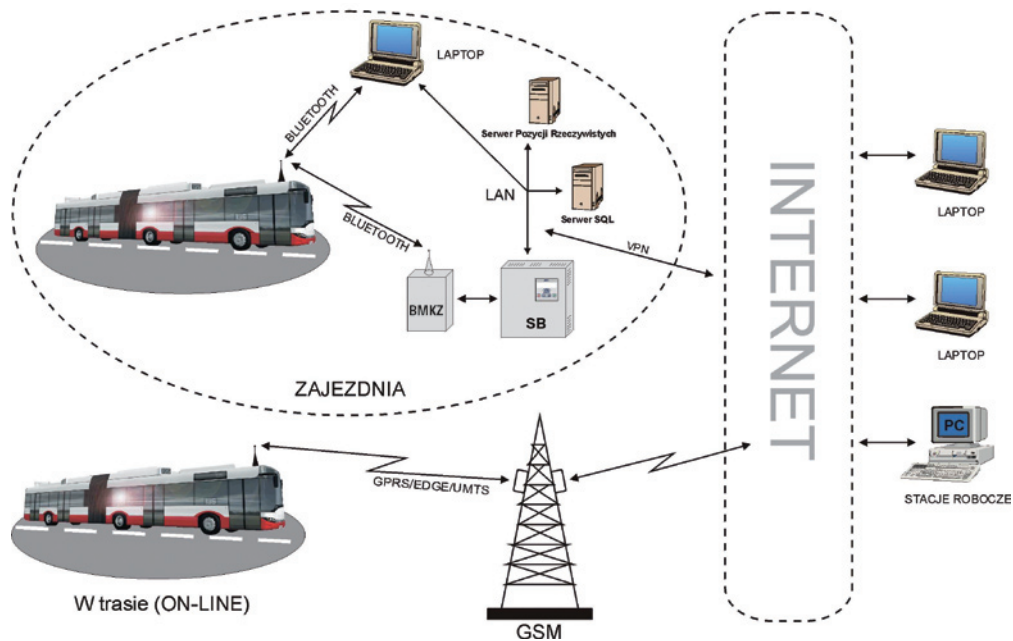
### Rejestracja danych przejazdowych:

- czasu pracy kierowcy,
- czasu otwarcia drzwi,
- przejechanej drogi,
- gwałtownego hamowania lub przyspieszania,
- przekroczenia prędkości,
- pozycji geograficznej pojazdu (wymaga GPS).

### Dane techniczne:

<b>Napięcie zasilania</b>	16-36V DC
<b>Pobór prądu (dla 24V)</b>	max 0,2A
<b>Ilość wejść cyfrowych</b>	11
<b>Ilość wyjść cyfrowych</b>	2
<b>Ilość wejść impulsowych</b>	2
<b>Ilość wejść czasowych</b>	2
<b>Ilość wejść analogowych</b>	2
<b>Ilość kanałów transmisyjnych RS422/485</b>	2
<b>Ilość kanałów transmisyjnych RS232</b>	1
<b>Ilość kanałów CAN</b>	4
<b>Pamięć FLASH</b>	64 ÷ 2048 MB
<b>Wymiary [S×W×G mm]</b>	152×67×120
<b>Masa [kg]</b>	0,84

### Schemat konfiguracji połączeń między elementami SYSTEMU DIAGNOSTYKI POJAZDÓW



karta katalogowa

Systemy Diagnostyki Pojazdów

**Komputer diagnostyczny OBD2**

**Zapraszamy  
do współpracy!**