

Konwertery CAN

CANBridge, CAN Torque Switch i CAN FMSSGateway należą do grupy urządzeń określanych wspólnym mianem SCANBR.

Urządzenia te pozwalają sterować przepływem danych w magistrali CAN pojazdu, np. autobusu, tramwaju. Wszystkie urządzenia SCANBR posiadają zabezpieczenia łączy transmisyjnych przed podaniem zbyt wysokiego napięcia (max 50V), przed zwarcieniem do masy oraz przed zwarcieniem linii transmisyjnych.

CANBridge pobiera wybrane ramki CAN z kanału CANO, konwertuje je i przesyła do kanału CAN1 lub CANO w zależności od ustawienia przełącznika DIP-SWITCH1. Z kanału CAN1 do CANO ramki nie są przesyłane.

CAN Torque Switch umożliwia przesyłanie bez modyfikacji wybranych ramek CAN z kanału CANO do CAN1, natomiast z kanału CAN1 do CANO część wybranych ramek przesyłana jest bez modyfikacji, a pozostała część z modyfikacją w zależności od ustawienia przełączników DIP-SWITCH.

CAN FMSSGateway służy do przesyłania wybranych ramek CAN z kanału CANO do CAN1 bez modyfikacji lub z modyfikacją w zależności od ustawienia przełącznika DIP-SWITCH1. Z kanału CAN1 do CANO ramki nie są przesyłane.



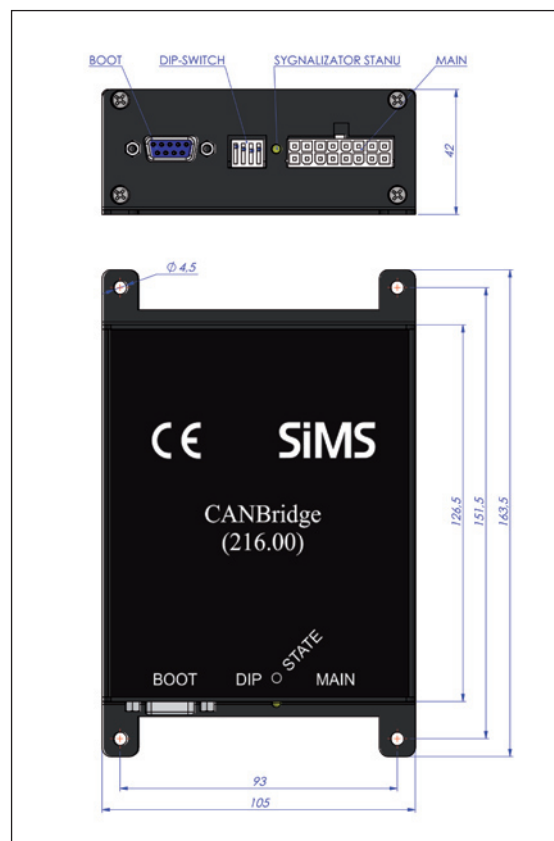
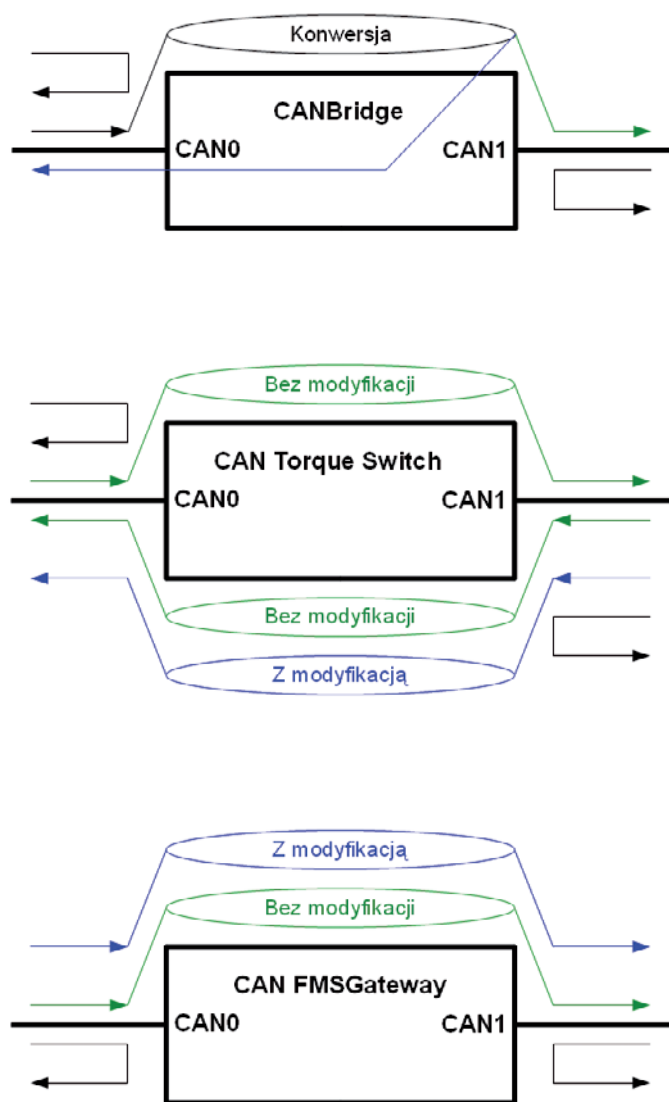
Zakład Elektroniczny
SiMS sp. z o.o.
Spółka komandytowa
ul. Pod Skarpą 51A
85-796 Bydgoszcz

SiMS

tel. +48 52 347 66 00
fax +48 52 347 66 06
e-mail: sims@sims.pl

www.sims.pl

Przepływ danych w poszczególnych urządzeniach SCANBR



Dane techniczne:

Napięcie zasilania	16-36V DC
Pobór prądu (dla 24V)	max 0,2A
Wymiary [S×W×G mm]	105×42×163,5
Masa [kg]	0,560
Kolor obudowy	czarny mat

karta katalogowa

Systemy Diagnostyki Pojazdów
Konwertery CAN

**Zapraszamy
do współpracy!**